

РЕЦЕНЗІЯ

Освітньо-професійна програма «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» Українського державного університету залізничного транспорту за спеціальністю G7 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» першого (бакалаврського) рівня освіти розглянута з точки зору її відповідності потребам експлуатаційних підприємств метрополітену.

Програма має добре структурований зміст і охоплює широкий спектр дисциплін, необхідних для підготовки фахівців у галузі автоматизації. Однак, з огляду на специфіку роботи метрополітену, де основним пріоритетом є надійність, безпека та ефективність систем керування рухом поїздів, пропонуємо внести низку коректив.

Пропозиції щодо вдосконалення програми.

Зменшити обсяг робототехніки на користь спеціалізованих дисциплін. Наразі програма містить значну кількість кредитів, присвячених робототехніці. Оскільки у метрополітені робототехнічні рішення застосовуються обмежено, пропонуємо скоротити їхню частку або перенести їх у вибірковий блок. Натомість збільшити кількість годин на дисципліни, пов'язані з системами автоматики та телекерування рухом поїздів, мікропроцесорними системами, надійністю та резервуванням систем керування. Розширити виробничу практику на підприємствах метрополітену для закріплення знань у реальних умовах.

Висновок.

ОПП є перспективною, але для більш вузької спеціалізації під потреби метрополітену варто змістити акцент з робототехніки на дисципліни, що безпосередньо стосуються автоматизації залізничного транспорту. Запропоновані зміни дозволять готувати фахівців, які зможуть ефективно працювати з системами керування рухом поїздів, що є пріоритетом для метрополітену.

Рекомендації.

Додати/поглибити дисципліни з автоматизації залізничних систем. Збільшити практичну складову за рахунок співпраці з метрополітеном.

Начальник служби автоматики,
телемеханіки та зв'язку



Сергій ВАНІН