

РЕЦЕНЗІЯ

Освітньо-професійна програма «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» Українського державного університету залізничного транспорту за спеціальністю G7 (174) «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» (магістерський рівень) була розглянута з позиції її відповідності актуальним потребам підприємств АТ «Укрзалізниця» та сучасним вимогам розвитку залізничного транспорту України.

Залізнична галузь сьогодні перебуває у процесі активної цифрової трансформації, що передбачає широке впровадження автоматизованих систем керування, мікропроцесорних засобів автоматизації, інформаційних систем моніторингу інфраструктури та рухомого складу. У зв'язку з цим підготовка фахівців, які здатні працювати з сучасними технологіями автоматизації та системами керування транспортними процесами, є одним із ключових завдань вищої освіти.

Аналіз структури освітньої програми свідчить, що вона сформована з урахуванням потреб галузі та включає дисципліни, спрямовані на формування фундаментальних інженерних знань і практичних компетентностей у сфері автоматизації, комп'ютерно-інтегрованих технологій, інформаційних систем та технічної експлуатації транспортної інфраструктури.

Суттєвою перевагою програми є поєднання теоретичної підготовки з практичною діяльністю студентів. Навчальний процес передбачає виконання лабораторних робіт на сучасних навчальних стендах, що моделюють роботу реальних систем керування і автоматизації, які використовуються на залізничному транспорті.

Зміст дисциплін враховує особливості функціонування інфраструктури АТ «Укрзалізниця», включаючи системи сигналізації, централізації та блокування, диспетчерські системи керування рухом поїздів, а також інформаційні технології підтримки експлуатаційних процесів.

Особлива увага приділяється питанням забезпечення надійності технічних систем, підвищення рівня безпеки руху поїздів, діагностики обладнання та використання сучасних засобів контролю технічного стану об'єктів транспортної інфраструктури.

Позитивним аспектом програми є її спрямованість на розвиток у студентів практичних навичок роботи з інформаційними системами та засобами автоматизації, що використовуються на підприємствах залізничного транспорту. Це створює передумови для швидкої адаптації випускників до умов професійної діяльності.

Важливу роль у підготовці майбутніх фахівців відіграє проходження виробничої та переддипломної практики на підприємствах транспортної галузі, де здобувачі освіти мають можливість ознайомитися з реальними технологічними процесами експлуатації та обслуговування технічних систем.

Серед сильних сторін освітньо-професійної програми варто відзначити її сучасну структуру, орієнтацію на цифрові технології, використання актуальної лабораторної бази, а також спрямованість на підготовку фахівців для підприємств залізничної галузі.

У цілому освітньо-професійна програма відповідає сучасним вимогам підготовки спеціалістів для транспортної галузі та може бути рекомендована до подальшої реалізації. Її впровадження сприятиме підготовці кваліфікованих фахівців, здатних ефективно працювати у сфері автоматизації та управління технологічними процесами на підприємствах АТ «Укрзалізниця».

Начальник служби сигналізації
та зв'язу
РФ «Південна залізниця»
АО «Укрзалізниця»



Д.Ю. Мальований