РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-професійну програму «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» (другого (магістерського) рівня) за спеціальністю 174 (G7) в Українському державному університеті залізничного транспорту

Департамент автоматики та телекомунікацій АТ «Укрзалізниця» розглянув подану магістерську програму та відмічає її високу науково-технічну цінність для кадрового забезпечення залізничної галузі в умовах її інтенсивної інтелектуалізації. Сьогодні залізничний транспорт України проходить через докорінну цифрову трансформацію, яка базується на впровадженні складних мікропроцесорних систем, автоматизованих комплексів моніторингу та інформаційних мереж керування інфраструктурою. У цьому контексті підготовка магістрів, здатних проектувати та експлуатувати високотехнологічні системи керування транспортними процесами, є пріоритетним завданням для профільної вищої освіти.

Структурний аналіз освітньо-професійної програми підтверджує, що вона розроблена з орієнтиром на потреби АТ «Укрзалізниця», інтегруючи фундаментальні інженерні знання з поглибленим вивченням комп'ютерно-інтегрованих рішень. Важливою особливістю програми є збалансоване поєднання теоретичних досліджень із можливістю практичної їх апробації на базі сучасних навчальних стендів, що забезпечують моделювання реальних процесів функціонування залізничної автоматики, які існують на залізниці. Навчальні дисципліни охоплюють критично важливі напрямки, такі як системи СЦБ, сучасні засоби диспетчеризації та інформаційні технології підтримки експлуатації.

Особлива увага в програмі приділена стратегічним питанням – підвищенню рівня безпеки руху, забезпеченню відмовостійкості технічних засобів та використанню методів цифрової діагностики об'єктів інфраструктури. Такий підхід формує у магістрів комплексне бачення технічного стану елементів інфраструктури та дозволяє готувати фахівців до роботи в умовах інтелектуальних систем контролю. Висока адаптивність випускників забезпечується через систему виробничих та переддипломних практик на підприємствах галузі, де студенти безпосередньо залучаються до процесів обслуговування реального обладнання.

Підсумовуючи, слід відзначити сучасну архітектуру програми, її орієнтацію на цифрову перспективу та потужний науково-практичний зв'язок із виробництвом. Освітньо-професійна програма відповідає вимогам часу, сприяє підготовці керівних кадрів та інженерів-дослідників для сфери автоматизації та рекомендується до подальшої реалізації.

Директор Департаменту автоматики та телекомунікацій АТ «Укрзалізниця» Олег БУНЧУКОВ

24.03.2026