

РЕЦЕНЗІЯ

Освітньо-професійна програма «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» Українського державного університету залізничного транспорту за спеціальністю G7 (174) «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» (магістерський рівень) була розглянута з точки зору її відповідності сучасним вимогам підготовки фахівців для підприємств транспортної галузі, зокрема для експлуатаційних служб метрополітену.

Сучасний розвиток транспортної інфраструктури характеризується активним впровадженням цифрових технологій, автоматизованих систем керування та інтелектуальних систем моніторингу стану обладнання. У зв'язку з цим підготовка фахівців, здатних працювати з комплексними технічними системами, що використовуються у метрополітені та на залізничному транспорті, набуває особливого значення.

Аналіз змісту освітньо-професійної програми показує, що вона має логічно вибудовану структуру та охоплює комплекс дисциплін, необхідних для формування сучасних професійних компетентностей у галузі автоматизації, інформаційних технологій та експлуатації систем керування транспортними процесами.

Важливою особливістю програми є її орієнтація на практичну підготовку здобувачів вищої освіти. Лабораторні заняття проводяться із використанням сучасного навчального обладнання, стендів та макетів технічних систем, що дозволяє здобувачам набути практичних навичок роботи з реальними елементами автоматизованих систем керування.

Особливу увагу у програмі приділено питанням надійності та безпеки функціонування систем керування рухом поїздів. Для підприємств метрополітену ці аспекти мають пріоритетне значення, оскільки від стабільності роботи систем сигналізації, централізації, блокування та телемеханіки безпосередньо залежить безпека пасажирських перевезень.

У навчальному плані передбачено вивчення сучасних технічних рішень, що використовуються у транспортній галузі, включаючи мікропроцесорні системи керування, засоби діагностики технічного стану обладнання, інформаційно-керуючі системи та технології цифрової обробки даних.

Позитивною рисою програми є врахування специфіки функціонування міського рейкового транспорту. Підготовка здобувачів освіти орієнтована на формування компетентностей, необхідних для роботи з системами автоматизації метрополітену,

зокрема системами сигналізації, диспетчерського керування, технічного моніторингу та інформаційного забезпечення експлуатаційних процесів.

Важливим елементом підготовки майбутніх фахівців є проходження виробничої та переддипломної практики на підприємствах транспортної галузі. Це дозволяє здобувачам освіти ознайомитися з реальними умовами експлуатації технічних систем, а також сформувати практичні навички роботи з обладнанням.

Сильними сторонами освітньо-професійної програми є: сучасна структура навчального плану, поєднання фундаментальної інженерної підготовки з прикладними дисциплінами, використання сучасної лабораторної бази, а також орієнтація на потреби транспортної галузі та підприємств метрополітену.

З урахуванням проведеного аналізу можна зробити висновок, що освітньо-професійна програма відповідає сучасним вимогам підготовки фахівців у галузі транспортних технологій та автоматизації. Реалізація програми сприятиме підготовці кваліфікованих спеціалістів, здатних ефективно працювати з сучасними технічними системами керування рухом поїздів та забезпечувати надійну експлуатацію транспортної інфраструктури.

Нагольшик З.С. Заставки автоматизації