

РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-професійну програму «Організація контролю систем керування рухом поїздів» (першого (бакалаврського) рівня) за спеціальністю 273 (J7) «Залізничний транспорт» в Українському державному університеті залізничного транспорту

Департамент автоматики та телекомунікацій АТ «Укрзалізниця» провів експертну оцінку представленої освітньо-професійної програми, зважаючи на стратегічні потреби галузі в умовах глобального переходу до інтелектуальних транспортних систем. На сучасному етапі залізничний комплекс України реалізує проєкти з впровадження мікропроцесорних комплексів автоматизованого диспетчерського управління та систем дистанційного моніторингу технічного стану об'єктів. У зв'язку з цим підготовка бакалаврів, здатних забезпечувати безперебійну роботу та контроль систем керування рухом, є критично важливим фундаментом для безпеки та ефективності перевізного процесу.

Аналіз змістового наповнення програми підтверджує її відповідність сучасним експлуатаційним вимогам: навчальні плани інтегрують інженерну підготовку з вивченням новітніх інформаційних технологій та методів технічної експлуатації інфраструктури. Ключовою перевагою освітньо-професійної програми є акцент на практичній складовій, що реалізується через можливість роботи з наявним сучасним лабораторним обладнанням, яке імітує функціонування реальних пристроїв автоматики. Дисципліни програми охоплюють повний спектр засобів СЦБ, диспетчерської централізації та цифрових інструментів підтримки експлуатації, що застосовуються в АТ «Укрзалізниця».

Окремо слід відзначити спрямованість програми на питання предиктивної діагностики та надійності технічних систем, що є необхідною умовою для підвищення безпеки руху поїздів. Формування у студентів навичок роботи з прикладним програмним забезпеченням та засобами автоматизації створює надійну базу для їхньої швидкої інтеграції у виробниче середовище. Вагомим доповненням є проходження практики безпосередньо в підрозділах регіональних філій АТ «Укрзалізниця», де майбутні фахівці опановують реальні технологічні цикли обслуговування систем керування.

Враховуючи сучасну структуру, актуальність лабораторної бази та чітку орієнтацію на цифрові стандарти галузі, Департамент вважає програму такою, що відповідає вимогам до підготовки фахівців залізничного транспорту. Впровадження цієї програми забезпечить приплив кваліфікованих кадрів, здатних ефективно реалізовувати завдання з управління та контролю технологічних процесів на підприємствах АТ «Укрзалізниця».

Директор Департаменту автоматики та телекомунікацій АТ «Укрзалізниця»

Олег БУНЧУКОВ

