

РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-професійну програму «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» Українського державного університету залізничного транспорту за спеціальністю 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Овітньо-професійна програма «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка» Українського державного університету залізничного транспорту є цілісною та збалансованою за структурою і змістом, орієнтованою на підготовку конкурентоспроможних фахівців у сфері автоматизації складних технічних систем.

Аналіз мети освітньої програми та програмних результатів навчання свідчить про їх відповідність сучасним вимогам до інженерної підготовки, зокрема в частині цифровізації, інтеграції апаратних і програмних рішень, а також застосування інтелектуальних технологій. Програма формує системне інженерне мислення та здатність до вирішення прикладних задач у галузі автоматизації.

Важливою характеристикою програми є її галузева орієнтація на транспортні системи, передусім на залізничну інфраструктуру. Такий підхід забезпечує підготовку фахівців не лише загального профілю, а й спеціалістів, здатних працювати з об'єктами підвищеної складності та відповідальності, зокрема у сфері керування рухом поїздів, сигналізації та телекомунікацій.

У програмі простежується системний підхід до формування компетентностей, від базових дисциплін природничо-наукового та інженерного циклу до спеціалізованих освітніх компонентів, пов'язаних із мікропроцесорними системами, автоматизованими системами керування, диспетчеризацією та інформаційно-вимірювальними технологіями. Така послідовність забезпечує логічне нарощування знань і практичних навичок.

Позитивним є врахування досвіду провідних вітчизняних і зарубіжних освітніх програм. У програмі реалізовано підходи до поєднання теоретичної підготовки з практичною діяльністю, використання сучасних засобів програмування, моделювання та керування. Водночас освітня програма не дублює існуючі аналоги, а має власну специфіку, пов'язану з інтеграцією автоматизації та залізничних технологій.

Окремої уваги заслуговує включення до програми освітніх компонентів, спрямованих на вивчення мікропроцесорної техніки, програмування контролерів, а також інтелектуальних систем і технологій штучного інтелекту. Це відповідає сучасним тенденціям розвитку автоматизованих систем у контексті створення інтелектуальних транспортних систем.

Суттєвою перевагою є орієнтація на практичну підготовку здобувачів вищої освіти. Передбачені програмою практики, курсові проекти та лабораторні заняття сприяють формуванню прикладних компетентностей, необхідних для професійної діяльності. Це дозволяє випускникам швидко адаптуватися до умов реального виробництва.

З огляду на сучасні тенденції розвитку залізничної галузі, позитивно оцінюється спрямованість програми на врахування питань безпеки руху, надійності систем керування та їх цифровізації. Формування відповідних компетентностей є важливим для забезпечення ефективного функціонування транспортної інфраструктури.

Разом з тим, у контексті подальшого розвитку освітньої програми доцільно звернути увагу на наступні аспекти:

- розширення змісту освітніх компонентів, пов'язаних із сучасними системами сигналізації та керування рухом поїздів, зокрема із врахуванням європейських підходів (ERTMS/ETCS);
- поглиблення підготовки у сфері інтеграції різнорідних систем (керування, зв'язок, діагностика) в єдині інформаційно-керуючі середовища;
- подальше впровадження цифрових інструментів моделювання та аналізу складних технічних систем.

У цілому освітньо-професійна програма є сучасною, методично обґрунтованою та такою, що відповідає потребам галузі. Вона забезпечує підготовку фахівців, здатних до професійної діяльності у сфері автоматизації, зокрема на підприємствах транспортної інфраструктури.

Освітньо-професійна програма заслуговує на позитивну оцінку та може бути рекомендована до подальшої реалізації і розвитку.

Завідувач кафедру

«Автоматика та телекомунікації»

Володимир ГАВРИЛЮК

Підпис засвідчую:
Вчений секретар ННІ "Дніпровський
інфраструктури і транспорту"

Юлія Мельникова

