

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U002241

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-06-2026

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Черелюк Володимир Олегович

2. Volodymyr Chereliuk

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0009-4674-3022

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 051

Назва наукової спеціальності: Економіка

Галузь / галузі знань: соціальні та поведінкові науки

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Економіка підприємства

Дата захисту:

Спеціальність за освітою: 8.03050802 банківська справа

Місце роботи здобувача: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** PhD 14223

**Повне найменування юридичної особи:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** майдан Фейербаха, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** майдан Фейербаха, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:** Українська

**Коди тематичних рубрик:** 73.01.75, 06.52.45, 06.81.12

**Тема дисертації:**

1. Формування системи ризик-орієнтованого управління підприємствами залізничного транспорту в умовах глобальних трансформацій
2. Formation of a system of risk-oriented management of railway transport enterprises in the context of global transformations

**Реферат:**

1. Метою дисертаційної роботи є удосконалення теоретичних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування системи ризик-орієнтованого управління підприємствами залізничного транспорту в умовах глобальних трансформацій. Об'єкт дослідження – процес ризик-орієнтованого управління підприємствами залізничного транспорту. Предмет дослідження – теоретичні засади, методичний інструментарій та практичні рекомендації щодо формування системи ризик-орієнтованого управління підприємствами залізничного транспорту в умовах глобальних трансформацій. Для досягнення поставленої мети і вирішення ключових завдань використано такі методи: порівняльний аналіз і графічний метод; систематизація і класифікація; системний підхід; моделювання; морфологічний аналіз; аналогії та

екстраполяції. Наукова новизна отриманих результатів полягає у подальшому розвитку теоретичних положень, удосконаленні методичних підходів і обґрунтуванні практичних рекомендацій щодо формування системи ризик-орієнтованого управління підприємствами залізничного транспорту в умовах глобальних трансформацій. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому: удосконалено концепцію ризик-орієнтованого управління підприємствами залізничного транспорту на засадах трансформації ризиків у ціннісний ресурс, підхід до портфельного управління ризик-цінностями проектів розвитку підприємств залізничного транспорту на основі інтеграції інструментів реальних опціонів в систему ідентифікації ризик-цінностей проектів, положення щодо організаційної пластичності підприємств залізничного транспорту, систему кадрового забезпечення управління ризиками підприємств залізничного транспорту на засадах розбудови когнітивно-управлінської моделі капіталізації ризиків; набули подальшого розвитку комплекс аналітично-емпіричних ознак кризи середовища розвитку економічного потенціалу і система управління кіберінцидентами на підприємствах залізничного транспорту. Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що сформовані в дисертації теоретичні висновки, методичні положення та практичні рекомендації можуть бути використані для побудови цілісної системи ризик-орієнтованого управління підприємствами залізничного транспорту і дозволять визначитися з ефективними інструментами її реалізації. Основні положення і рекомендації використані підприємствами і в освітньому процесі. Галуззю використання результатів є суб'єкти підприємництва, у т. ч. залізничного транспорту.

2. The purpose of the dissertation is to improve the theoretical provisions, methodological approaches, and practical recommendations for the formation of a risk-oriented management system for railway transport enterprises under conditions of global transformations. The object of the study is the process of risk-oriented management of railway transport enterprises. The subject of the study is the theoretical foundations, methodological tools, and practical recommendations for the formation of a risk-oriented management system for railway transport enterprises under conditions of global transformations. To achieve the stated goal and solve the key objectives, the following methods were used: comparative analysis and graphical method; systematization and classification; systems approach; modeling; morphological analysis; analogy and extrapolation. The scientific novelty of the obtained results lies in the further development of theoretical provisions, improvement of methodological approaches, and substantiation of practical recommendations for the formation of a risk-oriented management system for railway transport enterprises under conditions of global transformations. The most important research results containing elements of scientific novelty are as follows: the concept of risk-oriented management of railway transport enterprises based on the transformation of risks into a value resource has been improved; the approach to portfolio management of risk-values of development projects of railway transport enterprises through the integration of real options tools into the system of identification of project risk-values has been enhanced; provisions regarding the organizational flexibility of railway transport enterprises have been refined; the system of staffing support for risk management at railway transport enterprises based on the development of a cognitive-managerial model of risk capitalization has been improved. Further development was achieved in the set of analytical and empirical indicators of the crisis in the environment for the development of economic potential and in the system of cyber incident management at railway transport enterprises. The practical significance of the obtained results lies in the fact that the theoretical conclusions, methodological provisions, and practical recommendations developed in the dissertation may be used to build an integrated system of risk-oriented management for railway transport enterprises and will facilitate the identification of effective instruments for its implementation. The main provisions and recommendations have been applied by enterprises and in the educational process. The field of application of the results is business entities, including railway transport.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:** Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного,

людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Розвиток сучасних інформаційних, комунікаційних технологій, робототехніки

**Підсумки дослідження:** Нове вирішення актуального наукового завдання

#### **Публікації:**

- 1. Черелюк В. О. Проблеми та перспективи розвитку банківської системи в умовах сьогодення. Причорноморські економічні студії. 2022. Вип. 78. С. 124–129. DOI: <https://doi.org/10.32782/bses.78-19>.
- 2. Черелюк В. О., Каличева Н. Є. Вплив цифровізації на формування сучасного вітчизняного банківського сектору. Причорноморські економічні студії. 2023. Вип. 81. С. 48–52. DOI: <https://doi.org/10.32782/bses.81-8>.
- 3. Черелюк В. О. Концептуальні положення цифрової трансформації сучасного бізнесу. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2023. № 84. С. 118–127. DOI: <https://doi.org/10.18664/btie.84.301261>.
- 4. Черелюк В. О. Дослідження підходів до класифікації економічних екосистем. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2024. № 87. С. 145–153. DOI: <https://doi.org/10.18664/btie.87.322638>.
- 5. Черелюк В. О. Організаційне забезпечення ризик-менеджменту в умовах цифровізації. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2024. № 88. С. 110–118. DOI: <https://doi.org/10.18664/btie.88.324925>.
- 6. Черелюк В. О. Ключові аспекти побудови ефективної структури ризик-менеджменту на підприємстві залізничного транспорту. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2025. № 91. С. 148–155. DOI: <https://doi.org/10.18664/btie.91.343364>.
- 7. Черелюк В. О. Трансформація стратегічних орієнтирів розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах формування ризик-орієнтованого управління. Наукові інновації та передові технології. 2026. № 1 (53). URL: <https://perspectives.pp.ua/index.php/nauka/article/view/35776/35767> DOI: [https://doi.org/10.52058/2786-5274-2026-1\(53\)-2743-2754](https://doi.org/10.52058/2786-5274-2026-1(53)-2743-2754).

**Наукова (науково-технічна) продукція:** методи, теорії, гіпотези; аналітичні матеріали; теоретико-методологічні положення, методичні підходи та практичні рекомендації

**Соціально-економічна спрямованість:** забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:** Впроваджено

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Каличева Наталія Євгеніївна
2. Natalia Kalycheva

**Кваліфікація:** д. е. н., професор, 08.00.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0003-3523-1071

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** майдан Фейєрбаха, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів****Офіційні опоненти****Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Штангрет Андрій Михайлович

2. Andriy M. Shtangret

**Кваліфікація:** д.е.н., професор, 08.00.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0001-5179-4996

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Національний університет "Львівська політехніка"

**Код за ЄДРПОУ:** 02071010

**Місцезнаходження:** вул. Степана Бандери, Львів, 79013, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Бобиль Володимир Володимирович

2. Volodymyr V. Bobyl

**Кваліфікація:** д. е. н., професор, 08.00.08

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-7306-3905

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Український державний університет науки і технологій

**Код за ЄДРПОУ:** 44165850

**Місцезнаходження:** вул. Лазаряна, Дніпро, Дніпровський р-н., 49010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **Рецензенти**

### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Токмакова Ірина Василівна
2. Iryna Tokmakova

**Кваліфікація:** д.е.н., професор, 08.00.03

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0001-6465-1580

### **Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** майдан Фейербаха, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Воловельська Ірина Валеріївна
2. Iryna Volovelska

**Кваліфікація:** к.е.н., доцент, 08.00.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0003-4400-8066

**Додаткова інформація:** [https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57226289448;](https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57226289448)  
[https://scholar.google.com.ua/citations?hl=ru&user=U87YLbQAAAAJ&view\\_op=list\\_works&sortby=pubdate](https://scholar.google.com.ua/citations?hl=ru&user=U87YLbQAAAAJ&view_op=list_works&sortby=pubdate)

**Повне найменування юридичної особи:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** майдан Фейербаха, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Дикань Володимир Леонідович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Дикань Володимир Леонідович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

Пархоменко Лариса Олексіївна

**Реєстратор**

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна