

Рецензія-відгук
на освітньо-наукову програму «Локомотиви та локомотивне
господарство», II (магістерський) рівень вищої освіти,
спеціальність J7 «Залізничний транспорт», Український державний
університет залізничного транспорту

Виклики, що постають перед технічними ЗВО України, мають комплексний характер. З одного боку, залізнична галузь функціонує в умовах критичного старіння парку тягового рухомого складу, що вимагає від фахівців нестандартних рішень для подовження його ресурсу та підтримання експлуатаційної надійності. З іншого боку – поступова трансформація підходів до технічного утримання парку та жорстка необхідність оптимізації витрат диктують нові вимоги до інженерних кадрів. Сьогодні випускник магістратури має не лише досконало розуміти класичну технологію ремонту, а й володіти потужним аналітичним апаратом для розв'язання нетипових виробничих завдань. З цієї точки зору освітньо-наукова програма, розроблена на кафедрі експлуатації та ремонту рухомого складу Українського державного університету залізничного транспорту, є показовим прикладом якісної академічної роботи.

Слід відзначити високий рівень методичного обґрунтування та логічну послідовність вивчення освітніх компонентів. Розробникам вдалося сформувати міцний математичний та дослідницький фундамент. Зокрема, глибоке вивчення методів моделювання дозволяє здобувачам розглядати роботу локомотивного депо як складну стохастичну систему. Це дає інструментарій для прийняття обґрунтованих рішень щодо розподілу навантаження на ремонтні позиції в умовах випадкових відмов техніки.

Вагомою перевагою програми є її спрямованість на роботу з масивами симульованих і реальних експериментальних даних. Дисципліни передбачають вивчення алгоритмів спектрального аналізу сигналів, методів предиктивної аналітики та розпізнавання технічного стану механічних вузлів. Це формує у магістрів-науковців сучасне розуміння принципів побудови систем безперервного моніторингу рухомого складу.

Отже, освітньо-наукова програма «Локомотиви та локомотивне господарство» є актуальною та методично вивіреною. Вона повною мірою відповідає вимогам Стандарту вищої освіти та забезпечує ґрунтовну підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних розв'язувати як нагальні проблеми експлуатації наявного парку, так і генерувати інновації на залізничному транспорті. Програма заслуговує на найвищу оцінку та рекомендується до затвердження і подальшого впровадження в освітній процес.

Завідувач кафедри
залізничного транспорту
Національного університету



Handwritten signature in blue ink.

Олена БАЛЬ