

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту

Факультет економічний
Кафедра фінансів, обліку і аудиту

**РОБОЧА ПРОГРАМА
ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА**

Назва освітнього компонента	Обліково-фінансове управління ризиками на транспорті
Код та назва спеціальності	D2 «Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок»
Назва освітньої програми	Фінанси, банківська справа та страхування
Рівень освіти	другий (магістерський)
Форма навчання	Денна / заочна
Семестр	2
Кількість кредитів ЄКТС	4
Форма підсумкового контролю	залік
Розробник програми	Стешенко Олена Дамирівна к.е.н., доцент доцент кафедри фінансів, обліку і аудиту

Харків - 2026

ОПИС ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

Галузь знань: D «Бізнес, адміністрування та право»

Вибірковий : цикл професійної підготовки

Курс: 1 / Семестр: 2

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА

Стещенко Олена Дамирівна, к.е.н, доцент

Профайл викладача – <https://kart.edu.ua/staff/steshenko-od>

Контактна інформація – steshenkoed@kart.edu.ua

Час та аудиторія проведення занять: згідно розкладу – <http://rasp.kart.edu.ua>

Сторінка курсу в MOODLE – <https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=18406>

МЕТА І ЗАВДАННЯ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

Метою є формування у здобувачів освіти системних знань та практичних навичок щодо ідентифікації, оцінювання, обліково-аналітичного забезпечення та фінансового управління ризиками підприємств транспорту з урахуванням специфіки транспортної діяльності, воєнних викликів, цифрової трансформації та перспектив повоєнного відновлення.

Основними завданнями освітнього компонента є:

1) сформулювати системне розуміння економічної природи, класифікації та джерел ризиків транспортних підприємств, їх взаємозв'язку з фінансовими результатами та стійкістю діяльності;

2) сформулювати практичні вміння використовувати дані бухгалтерського, управлінського та фінансового обліку для ідентифікації, вимірювання й моніторингу ризиків;

3) навчити застосовувати сучасні методи кількісної та якісної оцінки фінансових ризиків, проводити сценарний, факторний та стрес-тестовий аналіз;

4) підготувати здобувачів до обґрунтування фінансових рішень щодо мінімізації ризиків, вибору інструментів страхування, хеджування, резервування та диверсифікації.

КОМПЕТЕНТНОСТІ І РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Інтегральна компетентність. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у професійній діяльності або у процесі навчання у сфері фінансів, банківської справи та страхування, що передбачає проведення досліджень

та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Заплановані загальні компетентності (ЗК):

ЗК1. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

ЗК5. Здатність приймати обґрунтовані рішення.

ЗК6. Навички міжособистісної взаємодії.

Спеціальні (фахові) компетентності (СК):

СК7. Здатність до пошуку, використання та інтерпретації інформації, необхідної для вирішення професійних і наукових завдань у сфері фінансів, банківської справи, страхування та управління ризиками.

СК8. Здатність застосовувати інноваційні підходи у сфері фінансів, страхування та управління ризиками.

Результатами навчання (ПР):

ПР04. Відшуковувати, обробляти, систематизувати та аналізувати інформацію, необхідну для вирішення професійних та наукових завдань у сфері фінансів, обліку, страхування та управління ризиками.

ПР12. Обґрунтувати вибір варіантів управлінських рішень у сфері фінансів, обліку та страхування та оцінювати їх ефективність з урахуванням цілей, наявних обмежень, законодавчих та етичних аспектів.

ПР13. Оцінювати ступінь складності завдань при плануванні діяльності та опрацюванні її результатів.

ПР15 Розуміти теоретичні та методичні аспекти фінансових технологій діяльності підприємств, зокрема залізничного транспорту, застосовувати їх в практичній діяльності для підвищення ефективності управління

ПР16 Застосовувати поглиблені знання у сфері формування вартості залізничних перевезень, опанувати зміни та тенденції, які відбуваються у залізничній галузі з метою використання потенціалу підприємств залізничного транспорту і гармонізацію фінансових інтересів споживачів послуг, фінансових посередників та держави

ПРЕРЕКВІЗИТИ:

Знання здобуті в процесі вивчення освітніх компонент: ОК «Фінансовий менеджмент»; ОК «Бухгалтерський облік та фінансова звітність»; ОК «Страхування»; ОК «Управління фінансовими ризиками».

ПІСЛЯУМОВИ (ПОСТРЕКВІЗИТИ)

Освітні компоненти підготовки за ОС «магістр»: Підготовка та захист кваліфікаційної роботи магістра.

ВІДПОВІДНІСТЬ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА ГЛОБАЛЬНИМ ЦІЛЯМ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ДО 2030 РОКУ

Відповідно до резолюції ООН №70/1 та Указу Президента України №722/2019, освітня компонента сприяє досягненню таких Цілей сталого розвитку (ЦСР):

Тема курсу	Очікувані результати навчання (зв'язок з ЦСР)
Тема 1	ЗК1, ПР01: Розуміти природу ризиків транспортної діяльності та їх вплив на стійкість підприємств, економічне зростання (ЦСР 8) і розвиток інфраструктури (ЦСР 9).
Тема 2	СК7, ПР04: Застосовувати якісну обліково-аналітичну інформацію для прийняття відповідальних рішень, підвищення прозорості та формування стійких інституцій (ЦСР 16).
Тема 3	ЗК1, СК7, ПР04: Оцінювати ризики на основі даних і сучасних аналітичних методів, сприяючи інноваційному розвитку інфраструктури (ЦСР 9) та ефективному використанню ресурсів (ЦСР 12).
Тема 4	ЗК5, ПР12: Використовувати фінансовий аналіз і прогнозування для обґрунтування управлінських рішень, підтримання продуктивної зайнятості та економічного зростання (ЦСР 8).
Тема 5	СК1, ПР12: Обирати механізми фінансового захисту та підвищення стійкості підприємств, що підтримує розвиток надійної інфраструктури (ЦСР 9) та відповідальне використання ресурсів (ЦСР 12).
Тема 6	СК1, СК8, ПР12: Застосовувати страхування і хеджування для зниження негативних наслідків ризиків, підтримки стійкості транспортних систем та економічного розвитку (ЦСР 8, ЦСР 9).
Тема 7	СК8, ПР04: Використовувати цифрові технології та інноваційні підходи для підвищення ефективності й надійності транспортної інфраструктури (ЦСР 9) із дотриманням принципів відповідального використання даних (ЦСР 16).

Тема курсу	Очікувані результати навчання (зв'язок з ЦСР)
Тема 8	ЗК8, ПР12, ПР13: Формувати інтегровані рішення з управління ризиками в умовах війни та відновлення, посилюючи стійкість інфраструктури, міжнародне партнерство та економічне зростання (ЦСР 8, ЦСР 9, ЦСР 17).
Загальний контекст курсу (практика, ресурси)	Усі компетентності: використання кейсів, цифрових ресурсів, аналітичних інструментів і проектної роботи формує якісну освіту (ЦСР 4), підтримує відповідальне прийняття рішень (ЦСР 16) та партнерство (ЦСР 17).

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

Модуль 1

Тема 1. Ризики транспортних підприємств: сутність, класифікація та система управління.

Поняття ризику та невизначеності. Специфічні ризики залізничного, автомобільного, морського, річкового та авіаційного транспорту. Операційні, фінансові, інвестиційні, логістичні, валютні, процентні, кредитні, цінові, страхові та форс-мажорні ризики. Ризики воєнного стану та повоєнного відновлення. Принципи побудови системи ризик-менеджменту на транспортному підприємстві.

Тема 2. Обліково-аналітичне забезпечення управління ризиками.

Роль бухгалтерського, управлінського та фінансового обліку в ризик-менеджменті. Інформаційні джерела та показники ризику. Облікова політика як інструмент формування релевантної інформації. Класифікація доходів, витрат, активів і зобов'язань з урахуванням ризикового профілю транспортного підприємства. Формування внутрішньої управлінської звітності для прийняття ризикових рішень.

Тема 3. Ідентифікація та оцінювання фінансових ризиків транспортних підприємств.

Методи ідентифікації ризиків: експертний аналіз, карти ризиків, SWOT- та PESTEL-аналіз, аналіз бізнес-процесів. Кількісне оцінювання кредитного, ліквідного, валютного, процентного та цінового ризиків. Аналіз чутливості,

коефіцієнтні методи, VaR, сценарний аналіз. Оцінювання ймовірності та наслідків реалізації ризику. Побудова матриці ризиків та визначення пріоритетів реагування.

Тема 4. Фінансовий аналіз і прогнозування ризиків у діяльності підприємств транспорту.

Оцінювання ліквідності, платоспроможності, фінансової стійкості, ділової активності та рентабельності як основи діагностики ризиків. Аналіз грошових потоків та бюджетування. Факторний аналіз фінансових результатів. Прогнозування фінансових показників і раннє попередження кризових явищ. Стрес-тестування транспортного підприємства за сценаріями зміни тарифів, цін на паливо, валютних курсів, вартості кредитів та обсягів перевезень.

Тема 5. Механізми фінансового управління ризиками на транспорті.

Уникнення, зниження, локалізація, прийняття, передача та диверсифікація ризиків. Лімітування, резервування, формування страхових та інших забезпечень. Управління оборотним капіталом і ліквідністю. Політика кредитування та управління дебіторською і кредиторською заборгованістю. Інвестиційні рішення та оцінювання ризику транспортних проєктів. Інтеграція ризик-менеджменту з фінансовим плануванням і контролінгом.

Тема 6. Страхування та хеджування ризиків транспортних підприємств.

Місце страхування у системі управління ризиками. Майнове страхування, страхування відповідальності, вантажів, перерв у діяльності та інших транспортних ризиків. Вибір страховика, оцінювання страхового покриття, франшизи та страхового тарифу. Самострахування та резервування. Хеджування валютних, процентних і товарних ризиків за допомогою форвардів, ф'ючерсів та опціонів. Оцінювання економічного ефекту передачі ризику.

Тема 7. Цифровізація та інноваційні інструменти обліково-фінансового управління ризиками.

Цифрові системи обліку, фінансового планування та ризик-моніторингу. ERP, BI та аналітичні платформи у транспортній галузі. Автоматизація контролю, виявлення аномалій та прогнозування ризиків. Використання штучного інтелекту та машинного навчання для ризик-аналітики. Кіберризики, ризики даних та безперервність цифрових процесів. Вимоги до якості, захисту та етичного використання даних.

Тема 8. Інтегроване управління ризиками транспорту в умовах війни та повоєнного відновлення.

Enterprise Risk Management (ERM) у транспортному підприємстві. Інтеграція фінансових, операційних, логістичних, страхових та інвестиційних ризиків. Управління ризиками критичної інфраструктури та безперервності діяльності. Вплив воєнних руйнувань, зміни логістичних маршрутів, міжнародного фінансування та євроінтеграції на ризиковий профіль. Побудова карти ризиків і фінансового плану стійкості для транспортного підприємства.

ТЕМАТИКА ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

№	Тема практичного заняття	Ключові питання та завдання практичного заняття
1	Ідентифікація та карта ризиків транспортного підприємства	• Скласти перелік внутрішніх і зовнішніх ризиків для обраного виду транспорту. • Побудувати карту ризиків за ймовірністю та впливом. • Визначити ключові ризики та пріоритети реагування.
2	Облікова інформація як основа ризик-менеджменту	• Визначити інформаційні джерела для оцінювання фінансових ризиків. • Проаналізувати вплив облікової політики на показники ризику. • Розробити форму внутрішнього звіту про ризики.
3	Кількісне оцінювання фінансових ризиків	• Розрахувати показники валютного, кредитного, ліквідного та процентного ризиків. • Виконати аналіз чутливості та сценарний аналіз. • Побудувати матрицю ризиків і визначити рівень прийнятного ризику.
4	Фінансовий аналіз і стрес-тестування транспортного підприємства	• Оцінити ліквідність, платоспроможність, фінансову стійкість і рентабельність. • Провести факторний аналіз зміни фінансового результату. • Розробити стрес-сценарій зміни тарифів, цін на паливо або валютного курсу.

№	Тема практичного заняття	Ключові питання та завдання практичного заняття
5	Фінансові механізми мінімізації ризиків	• Порівняти стратегії уникнення, зниження, передачі та прийняття ризику. • Обґрунтувати систему лімітів і резервів. • Розробити пропозиції щодо управління дебіторською заборгованістю та ліквідністю.
6	Страховання і хеджування транспортних ризиків	• Визначити потребу транспортного підприємства у страховому захисті. • Порівняти страхування, самострахування та резервування. • Розрахувати результат простої стратегії валютного або цінового хеджування.
7	Цифрові інструменти та аналітика ризиків	• Проаналізувати можливості ERP/BI-систем для моніторингу ризиків. • Розглянути приклад автоматизованого виявлення аномалій у фінансових даних. • Оцінити кіберризики та розробити базові заходи безперервності цифрових процесів.
8	Комплексний кейс: фінансова стійкість транспортного підприємства в умовах війни	• Провести комплексну діагностику ризикового профілю підприємства. • Сформулювати карту ключових ризиків і план реагування. • Обґрунтувати фінансові заходи забезпечення стійкості та відновлення.

САМОСТІЙНА РОБОТА

Вид роботи	Сутність
Вивчення теоретичного матеріалу	Самостійне опрацювання рекомендованої навчальної літератури, конспектів лекцій, наукових статей та нормативно-правових актів для засвоєння понять ризику, обліково-фінансового забезпечення та методів ризик-менеджменту.
Підготовка до практичних занять	Виконання розрахункових і аналітичних завдань, аналіз кейсів, підготовка відповідей на контрольні питання до кожної теми та формування пропозицій щодо управління ризиками.
Пошук та аналіз інформації	Самостійний пошук актуальної фінансової, статистичної та галузевої інформації про діяльність транспортних підприємств, ризику воєнного стану, страхові та фінансові ринки.
Підготовка аналітичних записок і презентацій	Систематизація результатів аналізу ризиків, виконання розрахунків і підготовка структурованих звітів, презентацій та управлінських пропозицій.
Підготовка до модульного контролю та екзамену	Узагальнення і повторення вивченого матеріалу, розв'язання тестових і комплексних розрахункових завдань.
Участь в онлайн-обговореннях та форумах (MOODLE)	Обговорення дискусійних питань курсу, участь у форумах, консультації з викладачем, що сприяє розвитку комунікативних навичок та критичного мислення.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (денна /заочна)

Тема	Лекції, год	Практичні, год	Самостійна робота, год	Всього, год
Тема 1. Ризики транспортних підприємств: сутність, класифікація та система управління.	4 / 2	2 / 2	18 / 20	24 / 24
Тема 2. Обліково-аналітичне забезпечення управління ризиками.	4 / 2	2 / 1	16 / 20	22 / 23
Тема 3. Ідентифікація та оцінювання фінансових ризиків транспортних підприємств.	4 / 2	2 / 1	17 / 20	23 / 23
Тема 4. Фінансовий аналіз і прогнозування ризиків у діяльності підприємств транспорту.	4 / 2	2 / 2	16 / 20	22 / 24
Тема 5. Механізми фінансового управління ризиками на транспорті.	4 / -	2 / 1	18 / 20	24 / 21
Тема 6. Страхування та хеджування ризиків транспортних підприємств.	4 / -	2 / 1	10 / 20	16 / 21
Тема 7. Цифровізація та інноваційні інструменти обліково-фінансового управління ризиками.	4 / -	2 / 1	20 / 20	26 / 21
Тема 8. Інтегроване управління ризиками транспорту в умовах війни та повоєнного відновлення.	2 / -	1 / 1	20 / 20	23 / 21
Всього годин	30 / 10	15 / 10	135 / 160	180 / 180

МЕТОДИ НАВЧАННЯ

Методи навчання визначаються відповідно до Положення про організацію освітнього процесу УкрДУЗТ (<https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/05/polozhennja-pro-oopnova-redakcija-2024.pdf>)

При викладанні освітнього компонента для активізації навчального процесу на практичних заняттях передбачено застосування сучасних навчальних технологій: міні-лекції, кейс-технології, семінари-дискусії, ділові ігри, розрахунково-аналітичні та ситуаційні завдання. Особлива увага приділяється аналізу реальних фінансових даних транспортних підприємств, моделюванню ризикових сценаріїв, побудові карт ризиків і розробленню управлінських рішень.

ФОРМИ КОНТРОЛЮ

Формою підсумкового контролю є залік. Форма проведення семестрового заліку – електронне тестування. При проведенні підсумкового контролю використовується набір тестових завдань, що містяться в базі електронного курсу системи дистанційного навчання Moodle, для перевірки теоретичних знань і здатності застосовувати методи оцінювання та управління ризиками.

Методи контролю: усне і письмове опитування, поточний контроль, виконання практичних і кейс-завдань, розрахунково-аналітичні роботи, модульний контроль (тести), підсумкове тестування (екзамен).

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Реальні результати навчання здобувача освіти ідентифікуються та вимірюються відносно очікуваних під час контрольних заходів за допомогою критеріїв, що описують дії здобувача для демонстрації досягнення результатів навчання відповідно до Положення про контроль і оцінювання якості знань здобувачів в УкрДУЗТ та чинних нормативних документів університету.

Максимальна кількість балів за модуль			
Поточний контроль	Модульний контроль (тести)	Сума балів за модуль	
до 60	до 40	до 100	
Поточний контроль		2 семестр	
1 Виконання поточних кейс-завдань Складові: ● аналіз ситуації та ідентифікація проблеми; ● аргументація та логічність пропонованого рішення ● здатність інтерпретувати нормативні положення у контексті конкретної задачі; ● аналітичність, аргументованість висновків ● оформлення роботи та дотримання вимог		0 – 20 0 -4 0-10 0-3 0-2 0-1	
2 Виконання практичних робіт протягом модулю Складові: ● розуміння теоретичного матеріалу; ● правильність і повнота виконання розрахунків; ● здатність інтерпретувати нормативні положення у контексті конкретної задачі; ● аналітичність, аргументованість висновків ● оформлення роботи та дотримання вимог		0 – 20 0 -4 0-10 0-3 0-2 0-1	
3 Поточне тестування		0 – 20	
Підсумок		мах 60	
Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100-бальною шкалою	ECTS оцінка
відмінно – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
добре – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
задовільно - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
незадовільно - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	< 35	F

АКАДЕМІЧНА ДОБРОЧЕСНІСТЬ ТА ПОЛІТИКА

Згідно з Положенням про організацію освітнього процесу в УкрДУЗТ прозорість, неупередженість оцінювання досягнень здобувачів є одним із принципів забезпечення якості освітнього процесу.

<https://kart.edu.ua/wpcontent/uploads/2020/05/polozhennja-pro-oop-nova-redakcija-2024.pdf>

Політика забезпечення дотримання учасниками освітнього процесу академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту.

<https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/06/kodex.pdf>

Основні заходи запобігання та виявлення академічного плагіату визначаються нормативними документами університету. Під час виконання аналітичних, розрахункових і творчих завдань здобувачі мають самостійно зазначати використані джерела, дотримуватися правил цитування та не допускати фальсифікації даних.

<https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2021/02/polozhennja-pro-oop-ukrduzt-2021.pdf>

ПИТАННЯ ДО ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

1. Дайте визначення ризику та невизначеності. У чому полягає їх відмінність у діяльності транспортного підприємства?
2. Охарактеризуйте основні види ризиків залізничного, автомобільного, морського, річкового та авіаційного транспорту.
3. Які фактори формують фінансовий ризик транспортного підприємства? Наведіть приклади внутрішніх і зовнішніх факторів.
4. Поясніть роль системи управління ризиками у забезпеченні фінансової стійкості транспортного підприємства.
5. Що таке карта ризиків? Опишіть порядок її побудови для транспортного підприємства.
6. Яку роль відіграє бухгалтерський облік в інформаційному забезпеченні управління ризиками?
7. Які дані фінансової звітності доцільно використовувати для оцінювання ризику ліквідності?
8. Поясніть значення управлінського обліку для прийняття рішень щодо транспортних витрат і ризиків.

9. Як облікова політика може впливати на оцінювання активів, зобов'язань і фінансових результатів транспортного підприємства?
10. Назвіть основні методи ідентифікації ризиків та охарактеризуйте їх застосування.
11. У чому полягає сутність кількісного оцінювання фінансових ризиків?
12. Охарактеризуйте метод аналізу чутливості. Наведіть приклад для зміни ціни пального.
13. Що таке сценарний аналіз і стрес-тестування? Чим вони відрізняються?
14. Як оцінити валютний ризик транспортного підприємства, яке має валютні доходи або зобов'язання?
15. Які показники використовують для оцінювання кредитного ризику та ризику дебіторської заборгованості?
16. Охарактеризуйте ризик ліквідності та основні інструменти його моніторингу.
17. Як зміни процентних ставок впливають на фінансовий ризик транспортного підприємства?
18. Поясніть взаємозв'язок між ризиками, грошовими потоками та фінансовою стійкістю підприємства.
19. Які показники фінансового аналізу є найбільш інформативними для раннього виявлення кризових явищ?
20. У чому полягає факторний аналіз фінансового результату транспортного підприємства?
21. Охарактеризуйте основні стратегії реагування на ризик: уникнення, зниження, передача, прийняття та диверсифікація.
22. Що таке лімітування ризиків і як воно може застосовуватися у фінансовій діяльності транспортного підприємства?
23. Яку роль відіграють резервування та управління оборотним капіталом у зниженні фінансових ризиків?
24. Поясніть місце страхування в системі управління транспортними ризиками.
25. Які види страхового захисту є найбільш важливими для транспортних підприємств?
26. Порівняйте страхування, самострахування та резервування як способи фінансування ризику.
27. Що таке хеджування? Наведіть приклад хеджування валютного або цінового ризику транспортного підприємства.

28. Охарактеризуйте можливості використання форвардів, ф'ючерсів та опціонів для управління фінансовими ризиками.
29. Які цифрові технології можуть використовуватися для моніторингу та прогнозування ризиків на транспорті?
30. Як ERP та BI-системи підвищують якість обліково-аналітичного забезпечення ризик-менеджменту?
31. Які ризики створюють використання штучного інтелекту, автоматизація та цифровізація фінансових процесів?
32. У чому полягає сутність інтегрованого управління ризиками (ERM) на транспортному підприємстві?
33. Як воєнний стан змінює ризиковий профіль транспортного підприємства та його фінансову політику?
34. Які фінансові інструменти можуть забезпечити стійкість транспортного підприємства в умовах повоєнного відновлення?
35. Сформулюйте власну аргументовану модель системи обліково-фінансового управління ризиками для обраного транспортного підприємства.

РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА

Основна література:

1. Закон України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні».
2. Закон України «Про транспорт».
3. Закон України «Про залізничний транспорт».
4. Міжнародні стандарти фінансової звітності (МСФЗ/IFRS). Офіційні матеріали та тексти стандартів. <https://ifrs.org/>
5. ISO 31000:2018. Risk management – Guidelines. Geneva: International Organization for Standardization, 2018. <https://iso.org/>
6. COSO. Enterprise Risk Management – Integrating with Strategy and Performance. Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, <https://coso.org/>
7. Стешенко О.Д. Ризикологія: навч. посібник. Х.: УкрДУЗТ, 2019. 218с.

Інтернет-ресурси:

- 8 Навчальний репозиторій УкрДУЗТ: <http://lib.kart.edu.ua>
9. Міністерство фінансів України. Офіційний сайт. <https://mof.gov.ua/uk/>

10. Державна служба статистики України. <https://ukrstat.gov.ua/>
11. Інтерфакс-Україна. <https://interfax.com.ua/>
12. Всесвітня митна організація (WCO) <https://rmc.wcoomd.org/>
13. АТ «Укрзалізниця». Офіційний сайт. <https://www.uz.gov.ua/>
14. Платформа CORDIS-SAFEMODE HURID Platform <https://cordis.europa.eu/>

МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ТА ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Матеріально-технічне забезпечення. На навчальних заняттях здобувачі повинні мати: гаджети з можливістю підключення до Інтернету; доступ до Moodle; Zoom; пакет програм Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint) або аналогічні офісні засоби; активований акаунт університетської пошти на Office365. Для розрахунково-аналітичних робіт бажано використовувати електронні таблиці та інструменти візуалізації даних.

Інформаційне забезпечення: конспект лекцій, електронна бібліотека навчальної літератури, презентації окремих тем, нормативно-правові акти, фінансова та статистична інформація транспортних підприємств, банк тестів, методичні вказівки до вивчення освітньої компоненти.

ВІДОМОСТІ ПРО РОЗРОБНИКІВ

Стешенко О.Д., доцент кафедри фінансів, обліку і аудиту

ВНЕСЕННЯ ЗМІН

<i>Засідання ФОіА</i>	<i>кафедри</i>	Протокол №1 від 31.08.2026 р.	