

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
(УкрДУЗТ)**

**ВИТЯГ**

з протоколу №6 засідання круглого столу із стейкхолдерами  
освітньо-наукової програми «Вагони та вагонне господарство»  
J7 «Залізничний транспорт»  
кафедри інженерії вагонів та якості продукції  
від 26 січня 2026 року

Голова – Василь РАВЛЮК  
Секретар – Ірина ЯЛОВА

Склад засідання – 14 осіб  
Присутні – 14 осіб

Запрошені – 23 особи

**Були присутні:** завідувач кафедри проф. Василь РАВЛЮК, професори: Альона ЛОВСЬКА, Ларіса ТИМОФЕЄВА, Едвін ГЕВОРКЯН, Ігор МАРТИНОВ, доценти: В'ячеслав БОНДАРЕНКО, Руслан ВІЗНЯК, Дмитро ВОЛОШИН, Альона ТРУФАНОВА, Андрій РИБІН, Дмитро СКУРІХІН, Вадим ШОВКУН, Ганна КОМАРОВА; старший викладач Людмила ВОЛОШИНА.

**Запрошені:**

Заступник декана механіко-енергетичного факультету Павло РУКАВІШНИКОВ, керівник Центру якості освіти Андрій БАБЕНКО.

**Стейкхолдери-роботодавці:** Олександр САФРОНОВ, Олексій ШАБРАМОВ, Дмитро ШЕПІЛОВ, Леонід СТАСІВ, Юрій ХОМ'ЯКОВ, Андрій СІРАДЧУК, Дмитро ЄГОРОВ.

**Стейкхолдери-представники академічної спільноти:** Юрай GERLICH, Ян ДІЖО, Світлана САПРОНОВА, Віктор ТКАЧЕНКО, В'ячеслав МАСЛІЄВ, Сергій МЯМЛІН, Юрій УДОВИЧЕНКО.

**Запрошені стейкхолдери-представники здобувачів освіти та випускники:** Андрій ТЕЛЬПУК, Ярослав КОЗИНЕЦЬ, Михайло ЄРМАКОВ, Олексій

ГАРКУША, Олександр МАЖАРА, Олександр ПЛЕСКАЧ,  
Ігор ЧЕРНОДОЛЮК.

### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Обговорення змісту освітньо-наукової програми (далі ОНП), навчальних планів та динаміки їх змін при підготовці фахівців за освітньо-науковою програмою «Вагони та вагонне господарство» J7 «Залізничний транспорт» (інформація гаранта ОНП освітньо-наукового ступеня «магістр» д. т. н., професора кафедри Ігоря МАРТИНОВА).

2. Виступи стейкхолдерів з пропозиціями щодо подальшого розвитку ОНП.

3. Обговорення учасниками зустрічі змісту та перспектив розвитку освітньо-наукової програми.

### **ХІД ЗАСІДАННЯ**

#### **1. СЛУХАЛИ:**

Ігоря МАРТИНОВА, який доповідь про поточний стан підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Вагони та вагонне господарство» J7 «Залізничний транспорт». Зауважив про необхідність визначення вимог стейкхолдерів до підготовки фахівців за спеціальністю.

#### **УХВАЛИЛИ:**

1.1. Прийняти до відома інформацію щодо поточного стану підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Вагони та вагонне господарство» J7 «Залізничний транспорт».

#### **2. СЛУХАЛИ:**

Павла РУКАВІШНИКОВА, доповідь про основні положення стандартів вищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт» другого рівня вищої освіти, викладені у ньому нормативні інтегральні, загальні та фахові компетенції, програмні результати навчання.

Звіт гаранта ОНП освітньо-наукового ступеня магістра д. т. н., професора кафедри Ігоря МАРТИНОВА щодо актуального змісту, навчальних планів та змін, що відбулись за освітньо-науковою програмою «Вагони та вагонне

господарство». Представлено інформацію щодо впровадження результатів попередніх круглих столів в освітній процес, практичні результати та можливі напрями співпраці з роботодавцями (проведення занять на базі підприємств, екскурсій, спільна участь у виставках і форумах).

### **УХВАЛИЛИ:**

Інформацію прийняти до відома.

### **3. СЛУХАЛИ (Виступи стейкхолдерів):**

Олександр САФРОНОВ (директор ДП «Український науково-дослідний інститут вагонобудування») запропонував для дисципліни «Науково-дослідна робота за темою магістерської роботи», яка входить до дослідницького (наукового) компонента, передбачити 1 годину практичних занять на тиждень. Зазначив, що це сприятиме більш системній роботі здобувачів над магістерськими дослідженнями, дозволить своєчасно коригувати їх напрям відповідно до сучасних потреб вагонобудівної галузі та враховувати практичні завдання підприємств. Це також сприятиме підвищенню якості магістерських робіт і практичній спрямованості отриманих результатів. (Підтримано Андрієм БАБЕНКОМ, Андрієм ТЕЛЬПУКОМ, Ярославом КОЗИНЦЕМ, Ігором ЧЕРНОДОЛЮКОМ).

Леонід СТАСІВ (провідний інженер з приймання вагонів «Пасажи́рського відділу Центру приймання рухомого складу філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» АТ «Укрзалізниця») запропонував організувати проходження практик здобувачами освіти на виробничих базах підприємства. Зазначив, що така форма практичної підготовки дозволить здобувачам закріпити теоретичні знання, отримати практичний досвід роботи з рухомим складом, ознайомитися з сучасними технологіями його технічного обслуговування та ремонту, а також краще зрозуміти реальні виробничі вимоги до майбутніх фахівців. (Підтримано: Василем РАВЛЮКОМ, Андрієм РИБІНИМ, Вадимом ШОВКУНОМ, Андрієм ТЕЛЬПУКОМ).

Світлана САПРОНОВА (доктор технічних наук, професор, професор кафедри вагонів та вагонного господарства Національного транспортного університету) запропонувала змінити назву дисципліни «Ділове (наукове) спілкування іноземною мовою» на «Ділове (наукове) спілкування англійською мовою». Така зміна є доцільною, оскільки дозволяє конкретизувати зміст дисципліни та чіткіше визначити спрямованість підготовки здобувачів на

використання англійської мови у професійному та науковому середовищі. Володіння англійською мовою є важливою складовою професійної підготовки магістрів, зокрема для роботи з сучасними науковими публікаціями, міжнародними інформаційними ресурсами та представлення результатів власних досліджень.

(Підтримано: Альоною ЛОВСЬКОЮ, Дмитром СКУРІХІНОМ, Ярославом КОЗИНЦЕМ, Ігором ЧЕРНОДОЛЮКОМ, Андрієм ТЕЛЬПУКОМ).

В'ячеслав МАСЛІЄВ (доктор технічних наук, професор, професор кафедри електричного транспорту та тепловозобудування Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут») запропонував відкоригувати назву дисципліни «Сучасне обладнання з технічного утримання вагонів», а саме прибрати прийменник «з». На мою думку, назва «Сучасне обладнання технічного утримання вагонів» звучить більш правильно і краще відповідає змісту дисципліни, оскільки передбачає вивчення сучасного обладнання, яке використовується під час технічного обслуговування та ремонту вагонів. (Підтримано: Василем РАВЛЮКОМ, Дмитром ВОЛОШИНИМ, Андрієм РИБІНИМ, Ігором МАРТИНОВИМ, Вадимом ШОВКУНОМ).

Андрія СІРАДЧУКА (заступник головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії «Південна залізниця» Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця») запропонував поміняти місцями дисципліни «Життєвий цикл нетягового рухомого складу» та «Сучасне обладнання технічного утримання вагонів»: дисципліну «Життєвий цикл нетягового рухомого складу» перевести з основних до вибірових, а «Сучасне обладнання технічного утримання вагонів» – із вибірових до основних. Зазначив, що така зміна є доцільною, оскільки дисципліна «Сучасне обладнання технічного утримання вагонів» безпосередньо пов'язана з професійною підготовкою магістрів та практичними завданнями з технічного обслуговування і ремонту вагонів. (Підтримано: Альоною ЛОВСЬКОЮ, Ларісою ТИМОФЕЄВОЮ, Олександром САФРОНОВИМ, Василем РАВЛЮКОМ, Дмитром СКУРІХІНИМ, Андрієм РИБІНИМ, Русланом ВІЗНЯКОМ).

Олександра МАЖАРУ (випускник): запропонував зменшити аудиторне навантаження у вибіровій дисципліні «Експертні системи у вагонному та пасажирському господарствах» з 3 годин лекцій та 2 годин практичних занять до 2 годин лекцій та 2 годин практичних занять на тиждень. Така зміна дозволить оптимізувати тижневе аудиторне навантаження та не перевантажувати здобувачів, залишаючи достатній час для самостійного опрацювання навчального матеріалу. (Підтримано: В'ячеславом БОНДАРЕНКОМ, Ларісою ТИМОФЕЄВОЮ, Леонідом СТАСІВИМ,

Дмитром СКУРІХІНИМ, Альоною ТРУФАНОВОЮ, Ганною КОМАРОВОЮ).

### **УХВАЛИЛИ:**

1. Передбачити для дисципліни «Науково-дослідна робота за темою магістерської роботи», що входить до дослідницького (наукового) компонента освітньої програми, 1 годину практичних занять на тиждень.

2. Ініціювати укладання договорів між університетом та підприємствами АТ «Укрзалізниця» щодо організації та проходження практик здобувачами освіти.

3. Змінити назву дисципліни «Ділове (наукове) спілкування іноземною мовою» на «Ділове (наукове) спілкування англійською мовою».

4. Відкоригувати назву дисципліни «Сучасне обладнання з технічного утримання вагонів» на «Сучасне обладнання технічного утримання вагонів».

5. Перевести дисципліну «Життєвий цикл нетягового рухомого складу» з основних до вибірових освітніх компонентів, а дисципліну «Сучасне обладнання технічного утримання вагонів» – із вибірових до основних освітніх компонентів.

6. Зменшити аудиторне навантаження з вибіркової дисципліни «Експертні системи у вагонному та пасажирському господарствах» з 3 годин лекцій та 2 годин практичних занять до 2 годин лекцій та 2 годин практичних занять на тиждень.

7. Обговорити на найближчому засіданні кафедри пропозиції стейкхолдерів, узагальнити результати їх обговорення та прийняти рішення щодо їх врахування в освітньо-науковій програмі. Відповідні зміни внести до проєкту ОНП на наступний навчальний рік, робочих програм освітніх компонентів та силабусів.

**Головуючий на засіданні**



**Василь РАВЛЮК**

**Секретар**



**Ірина ЯЛОВА**